



ANTWOORDEN OP VRAGEN VANUIT IENW EN SZW

Antwoorden op vragen vanuit IenW en SZW

De BVOK heeft met betrekking tot deze kwestie ervoor gekozen om een aantal primaire reacties uit het werkveld te publiceren. Onderstaand treft u een aantal van deze reacties aan. Wij zijn van mening dat vervoer van kinderen te allen tijde veilig moet zijn. In gesprek zal de BVOK haar standpunten als overkoepelende organisatie toelichten.

Gebruik van de Stint

Hoeveel procent van de kinderdagverblijven gebruikt de Stint? En de buitenschoolse opvang?

De reacties van de leden die op de vragen gereageerd hebben blijkt dat 90% gebruik maakt van de Stint. De BVOK merkt hier nadrukkelijk op dat leden die geen Stint hebben wellicht hier niet op hebben gereageerd.

Wat is het bereik van de Stint (welke afstanden worden gereden van/naar KDV/BSO en school, maar ook andere locaties? En hoe vaak?)

- ✓ Ca. 40 km per week per Stint.
- ✓ Deze worden 4xweek gebruikt om kinderen op te halen in de reguliere schoolweken en gedurende vakanties om uitstapjes te maken. De wegen waarop gereden werd zijn voornamelijk fietspaden, ook bewust voor gekozen uit veiligheidsoogpunt.
- ✓ Met onze ene vestiging halen wij twee scholen op afstand 3,1 en 2,5 km. Verder hebben we geen tuinen dus zijn we ook voor de speeltuinen afhankelijk van de Stint. I.v.m. veiligheid lopen naar speeltuinen. Ook uitstapjes doen wij met de Stint.
- ✓ Op de ene locatie rijden wij dagelijks (5x per week) met drie Stints naar diverse scholen met een afstand van ongeveer 3,5 km enkele reis. Tijdens de ochtend rijden we met een Stint naar school (en weer terug) voor de VSO. Op de andere locatie rijden we dagelijks (5x per week) naar school en terug en halen we na school de kleuters er mee op. Het is maar 500 meter maar de straat is een drukke weg met gevaarlijke oversteekpunten. Verder wordt de Stint op beide locaties gebruikt voor KDV en BSO voor uitstapjes (naar zorgboerderijen, boerderij educatie, molenbezoek, speeltuin etc.).
- ✓ De Stints werden elke week gebruikt, om kinderen op te halen van school en vooral voor uitjes.
- ✓ Van verschillende scholen naar onze BSO locatie A: totaal aantal km per week: 203 km.
- ✓ Van verschillende scholen naar onze BSO locatie B: totaal aantal km per week: 35,4 km.
- ✓ Van verschillende scholen naar onze BSO locatie C: totaal aantal km per week: 82 km.
- ✓ Wij gebruikten de Stint met name voor de BSO en voorschoolse opvang. 5 Dagen in de week werd er gebruik gemaakt van 1 of meerdere Stints. De afstanden die de Stints aflegden verschilden per dag. Een schatting is rond de 10 kilometer gemiddeld per Stint per dag. Dit is moeilijk in te schatten omdat wij verschillende scholen in de buurt en verschillende

vestigingen hebben. Op deze korte termijn kan ik hier helaas geen duidelijk antwoord op geven.

- ✓ Gebruik is dagelijks voor de voorschoolse en uit school. Ook KDV kinderen deden wel uitstapjes met de Stint.
- ✓ Heen en weer: 4 km, aantal keren dat een Stint rijdt: 12 keer per week (VSO en NSO (op 3 middagen 2 Stints)).

Op welke wijze is de Stint in branche gefinancierd? (lease, koop)

- ✓ Wij hebben de Stints gekocht.
- ✓ Koop. Wij hebben drie Stints in eigendom en gebruiken deze voor leuke en educatieve uitstapjes en we reden ca. 40 km per week per Stint. Onze doelgroep is 0-4 jaar en het is dus leuke luxe.
- ✓ In 2014 zijn 3 Stints aangeschaft voor in totaal € 26000.
- ✓ 3x lease 1x koop
- ✓ Wij leasen de vier Stints bij Stintum. We hebben 1 jaar geleden voor 1 Stint en 2 jaar geleden voor 3 Stints de bakken, de accu's, de kappen, belettering etc. aangeschaft. De onderste gedeeltes worden geleased.
- ✓ Alle zeven Stints zijn koop.
- ✓ 3 Stints in bezit. (wij leasen dus niet)
- ✓ Deze is gedeeltelijk koop (bak) en gedeeltelijk lease (onderstel).
- ✓ Lease

Schorsen van de Stint

Hoeveel Stints stonden in aanloop naar de schorsing van 1 oktober (dus de periode van 20 september tot en met 1 oktober) langs de kant?

- ✓ Al onze Stints zijn op 20 september van de weg gehaald.
- ✓ 3 Stuks, veiligheidshalve.
- ✓ Sinds het verbod staan de Stints ongebruikt in de schuur. De kinderen worden door medewerkers met auto's en fietsen opgehaald.
- ✓ Meteen alle 4
- ✓ Na het ongeval hebben wij de Stints de dag erna (vrijdag) en de maandag uit respect laten staan. Daarna hebben wij weer ermee gereden tot aan de schorsing.
- ✓ Zeven Stints in totaal.
- ✓ 1 Stint.
- ✓ Nul, wij zijn blijven rijden.

Aard en omvang van problematiek van de branche

Welke problemen ondervindt de branche? En de ouders?

- ✓ Met name de kwaliteit van de opvang is verminderd. Uitjes met kinderen (kinderboerderijen, bejaardentehuizen, winkelen etc.) kunnen nu geen voortgang vinden. Ouders vinden dit ook een kwaliteitsvermindering. Daarnaast moeten kinderen nu op een andere manier van school gehaald worden, wat naar onze mening niet veiliger is.
- ✓ Wij, kinderen maar ook de leidsters ondervinden problemen doordat ze er niet meer lekker op uit kunnen. De ouders vinden gewoon wandelen onveiliger dan het gebruik van de Stint en hopen dan ook op terugkeer.
- ✓ De hinder die wij momenteel ondervinden door het niet kunnen gebruiken van de Stint is dat je meer personeel nodig hebt om de kinderen uit school te halen. Omdat je je nu niet meer snel van de ene school naar de andere kunt verplaatsen.
Dat kinderen nu moeten lopen, dit wordt natuurlijk ongemakkelijker wanneer het winter wordt. Dat je er minder snel op uit trekt i.v.m. hoge vervoerskosten.
Dat je hogere kosten hebt omdat je nu personenauto's van collega's gebruikt. Dit brengt weer hogere kosten met zich mee qua: benzinekosten, parkeerkosten, verzekeringskosten. en personeelskosten omdat er minder kinderen in een auto kunnen heb je dus 3 keer zoveel auto's nodig en dus 3 keer meer personeel.
Kortom gaat allemaal weer doorberekend worden in de kostprijs van de ouders.
En niet te vergeten het plezier dat de kinderen hebben door het vervoerd worden middels de Stint.
- ✓ Wij kwamen meteen in de problemen, oude situatie ophalen 1:10 nu hebben wij extra personeel nodig gedurende 2 uur per dag. Kinderen passen niet in 1 busje. Verder ook financieel. Eerste paar weken busje gehuurd daarna bus gekocht, elektrische bakfiets gekocht, privé auto ingezet. Extra parkeergeld betaald (we krijgen maar 1 vergunning terwijl we nu 3 voertuigen nodig hebben).
- ✓ De wachttijd en de onduidelijkheid. Omdat het niet zeker is of de Stints weer de weg op mogen, maar ook niet zeker is dat dat niet zo is, kunnen we niet op zoek gaan naar een nieuwe structurele aankoop. Wij hebben 1 a 2 jaar gelden een voor ons flinke investering gedaan in de bovenkanten van de Stints en hebben geen geld voor nieuwe aankopen zonder hiervoor een lening te moeten afsluiten. Door de onduidelijkheid en de wachttijd moeten we nu met tijdelijke oplossingen werken. Daarbij komt ook nog dat de levertijd van alternatieven (BSO-fiets, fietskarren) ongeveer een half jaar is. Zolang er geen duidelijkheid is kunnen we geen nieuwe voertuigen bestellen.
Er zijn in een straal van 15 km rondom onze BSO's geen taxibedrijven te vinden die personeel en busjes over hebben op het tijdstip dat de school uit is.
Financieel is het een groot probleem. Wij zijn nu per week hetzelfde bedrag kwijt als we met de Stints kwijt waren in een maand. Dus 4 keer zo duur. Dit komt omdat we dagelijks 2 bussen moeten huren en omdat we iedere dag meer medewerkers moeten inzetten voor het

vervoer. We hebben 15 stoelverhogers moeten aanschaffen. Als kleine, net startende (2 jaar) organisatie heb je hiervoor geen buffer.

Onze ouders zijn het unaniem over eens dat ze de Stints heel graag terug zien op de weg. (ongeveer 160 kinderen in totaal)

- ✓ Kinderen moeten nu langer wachten op het schoolplein, omdat de medewerkers niet altijd op tijd zijn om de kinderen op te halen;
Wij vervoeren nu ook kinderen lopend wat de veiligheid allerminst waarborgt;
Onze vervoerskosten zijn met 99% gestegen ten opzichte van de periode dat wij wel met Stints reden;
Wij hebben kinderen van twee scholen de overeenkomst moeten beëindigen omdat wij deze kinderen niet meer konden vervoeren.
- ✓ Problemen die wij nu tegenkomen zijn: afmeldingen van ouders omdat er te weinig vervangend vervoer beschikbaar is. Wij vangen dit zo veel mogelijk op door met onze bus te rijden. Ook hebben wij (tijdelijk) geïnvesteerd in 'Greenwheels' nieuwe fietsen met kinderzitjes, hebben wij onze oude bakfietsen weer opgepoetst (deze zijn veel te zwaar om met 6 kinderen mee te fiets) en huren wij af en toe een extra busje. Onze bakfietsen gaan wij elektrisch maken. (Is dit veiliger dan de Stint?)
Deze alternatieven brengen uiteraard extra kosten met zich mee wat wij niet hebben doorberekend naar de ouders. Ook maken wij ons zorgen over de veiligheid van het vervoer op dit moment.
- ✓ Vervoer kost nu meer tijd en meer geld. De verkeerssituatie bij de scholen is zeer verslechterd (heel veel extra busjes, ook grotere die niet in normale vakken kunnen parkeren). Maar ook op onze locatie: er komen nu 3 auto's/busjes aan, waarvoor geen plaats is, kinderen moeten wachten naast de auto's terwijl PM'ers nog bezig zijn andere kinderen uit de auto te halen, en dan de straat oversteken. Met de Stint reden we tot voor de deur. Vanaf 2019 gaan ouders meer tarief betalen.

Wanneer op de dag treedt dat op? (ligt het vervoersprobleem aan begin/einde van de dag of in de uren van school en opvang?)

- ✓ De problemen treden op gedurende de dag.
- ✓ Halverwege de ochtend en halverwege de middag, alle werkdagen van de week.
- ✓ Eigenlijk gedurende de hele dag.
- ✓ Voor ons is het lastigste tijdstip het moment dat de scholen uit zijn, dus de tijd tussen 14.30 en 15.15 op ma, di, do, vr en de tijd van 12.15 op wo en vr.
- ✓ Het probleem doet zich bij ons voor tussen 14:00 uur en 15:30 uur.
- ✓ Vooral in de middag tussen half 3 en 4 uur hebben wij op dit moment problemen met het vervoer.
- ✓ Voornamelijk voor en na school.
- ✓ Bij het ophalen van school naar de NSO.

Hoe wordt het wegvallen van de Stint opgevangen? Welke problemen treden daarbij op (extra kosten, drukte rond de opvang, BSO; verhoogde onveiligheid)?

- ✓ Daar waar het ophalen van kinderen van school betreft hebben wij vervangend vervoer moeten regelen en een nieuw personenbusje moeten aanschaffen.
- ✓ Lopend, minder veilig dus.
- ✓ Extra kosten en gevaarlijke situaties bij de school. Kinderen normaal meteen in de Stint, kunnen nu hele plein overlopen. Verkeerschaos bij de school, veel meer busjes. Kinderen lopen tussen auto's door. Kinderen zijn later op de opvang dan vroeger. Ik heb een kosten plaatsje gemaakt, mochten jullie die willen weten dan verschaf ik dit graag.
- ✓ Het is een logistieke uitdaging, de bussen moeten worden opgehaald bij het vervoersbedrijf iedere dag en weer terug gebracht worden, er moet dagelijks worden gerekend hoeveel auto's en hoeveel bussen waar naar toe moeten en dan moet er nog rekening gehouden worden met de hoeveelheid personen die in verschillende auto's mogen en de hoeveelheid stoelverhogers die in welke auto moeten. Medewerkers worden i.v.m. het vervoer soms maar 1 uur ingezet op hun vrije dag.
Aangezien wij een kleine organisatie zijn hebben we de hoeveelheid medewerkers niet op alle dagen voor het vervoer, ophalen gebeurt dus nu ook soms met behulp van ouders of vrijwilligers. Niet wenselijk voor lange termijn.
Medewerkers rijden met hun eigen vervoer om kinderen op te halen.
Bij een school kunnen we lopen met de kinderen, maar dit is iedere keer een behoorlijk opgave om met 20 kinderen een drukke straat te moeten oversteken en dan te moeten lopen op een 80 km weg zonder voetpad.
We kunnen geen uitstapjes doen. Voor uitstapjes zijn we afhankelijk van vervoer. Met BSO's met 30 kinderen heb je minimaal 7 a 8 auto's nodig om kinderen te vervoeren terwijl je 3 medewerkers op de groep nodig hebt.
- ✓ Wij hebben twee nieuwe 7-persoonsauto's aangeschaft wat resulteert in extra kosten; Medewerkers van het hoofdkantoor rijden ook met auto's op kinderen op te halen; Extra personeelskosten;
Kinderen zijn later op de opvang, waardoor ouders klagen dat zij wel vanaf een bepaalde tijd betalen maar dat de kinderen korter van de opvang gebruik maken;
Wij zijn overgestapt naar een ander taxibedrijf welke € 5,00 per rit duurder is dan het vorige taxibedrijf. Het vorige taxibedrijf wilde geen extra ritten meer voor ons rijden waardoor wij genoodzaakt waren om over te stappen.
- ✓ De kinderen worden door medewerkers met auto's en fietsen opgehaald. De twee scholen liggen te ver voor de jongste kinderen om te lopen (3,5 en 2,5 km). De grootste groep bij de BSO zijn 4-6 jaar. Er zijn ongeveer 15 kinderen boven 6 jaar die op verschillende dagen kunnen fietsen, maar de overige 30 kinderen kunnen of mogen dat niet.
De logistieke uitdaging is enorm; terwijl voorheen 3 medewerkers met 3 Stints 30 kinderen konden vervoeren, kan nu 1 auto maximaal 4-6 kinderen vervoeren. Dit vraagt meerdere ritten, medewerkers moeten hun eigen auto's gebruiken of er moeten auto's worden

gehuurd. In totaal zijn 5-6 medewerkers nodig om kinderen op te halen, wat een groot beroep doet op deze kleine organisatie, zowel organisatorisch, praktisch als financieel. Doordat er 4 medewerkers werken op de BSO, moet een haalbare oplossing voor de lange termijn niet meer dan 4 medewerkers involveren, die dus in totaal 38 kinderen moeten kunnen ophalen. Of het Stint verbod van kracht blijft, is niet duidelijk. Wanneer moet worden overgestapt op een andere oplossing voor de lange termijn is ook niet duidelijk. Het liefst blijven we met de 3 Stints rijden, als deze weer op de openbare weg mogen. Korte termijn oplossing en situatieschets: Momenteel wordt een groot beroep gedaan op de flexibiliteit en gunfactor van de medewerkers. Alle medewerkers, ook van het KDV staan paraat om kinderen op te halen voor de BSO. Twee medewerkers zijn gevraagd hun eigen auto's te gebruiken en worden hiervoor gecompenseerd. Er is een extra auto met 6 zitplaatsen gehuurd. Zowel de directeur, kok als facilitair medewerker helpen dagelijks bij het ophalen, met consequenties voor het overige werk van deze medewerkers. Bij het wegvallen van een collega met auto en rijbewijs (door ziekte of vakantie) valt de logistieke planning helemaal in deuken. Dan moet acuut een andere oplossing verzonnen worden. Bij de scholen heerst chaos, minimaal een auto moet snel vertrekken om vervolgens kinderen te droppen en door te gaan naar de volgende school, die 30 minuten later uit is. Er zijn meer auto's dan voorheen aanwezig bij de scholen, wat een buitengewoon verkeersdrukte veroorzaakt (door dat meer BSO's gebruik maken van auto's). De BSO kinderen worden dan achtergelaten op het KDV tot dat een BSO medewerker komt die op de BSO kan blijven (wanneer dit is, is afhankelijk van de dag en drukte). 4 Of 6 jonge kinderen veilig in een auto krijgen rondom de drukke scholen is niet makkelijk. De overige kinderen moeten namelijk wachten tot dat een kind geholpen is met riem, tas, jas etc. Kleuters laten wachten op een drukke stoep naast een nog drukker weg, is een uitdaging. Hierdoor wordt vaak gekozen voor een parkeerplaats iets verder weg van school, als er een keuze is. De wegen rondom de scholen zijn heel erg druk tijdens ophaalmomenten. De grootste kinderen worden gevraagd om te fietsen, maar er moet een medewerker mee met deze kinderen, dit betekent dat op beide scholen 1 medewerker met de fiets aanwezig moet zijn. Deze situatie is voor de eerste maand in werking gezet, maar wij vinden deze oplossing niet wenselijk of veilig en willen naar een andere oplossing toe.

Middellange en lange termijn oplossing:

Voordat wij kunnen overstappen op een andere oplossing voor de lange termijn, moeten een aantal zaken duidelijk worden.

De vragen die op dit moment dringend zijn, zijn:

- Blijven de Stints verbannen of mogen ze binnen aanzienbare tijd op de openbare weg?
- Indien de Stints verboden blijven, worden kinderopvang organisaties op enige manier gecompenseerd voor de gemaakte kosten en toekomstige kosten?
- Zijn de Stints bij een blijvend verbod verkoopbaar?

Omdat niet verwacht is dat deze vragen binnen enkele maanden bekend zijn, kan niet

overgestapt worden op een andere manier van vervoer met daarbij grote kosten.

Ideeën over oplossingen voor de middellange termijn zou kunnen zijn:

- Het inhuren van een taxibedrijf die met grotere busjes kunnen rijden.
- Het oproepen van vrijwilligers met auto's
- Lopen met alle kinderen vanaf de Poolster
- Fietsen vanaf Vrije school, zodat een auto vrijkomt voor de grotere groep.
- Het kopen van een tweede hands BSO bakfiets (€ 5000) voor 8 kinderen.

Alleen de eerste oplossing ontlast de organisatie echt, maar is ook de meest kostbare.

Voor de lange termijn wordt momenteel onderzoek gedaan naar deze opties:

1. De kinderen met een huifkar te vervoeren. De huifkar zou getrokken worden door een of twee paarden en bestuurd door een professionele menner. De auto blijft inzetbaar voor en 2 medewerkers kunnen dan ook fietsen met kinderen. Deze oplossing vraagt een investering van minimaal € 10.000 en veel zorgen om de dieren, die op NoordOogst moeten wonen. Ook moet de menner salaris ontvangen. Het wordt volgens een aantal gevraagde kenners gezien als een veilige optie om kinderen te vervoeren, mits gebruik wordt gemaakt van een goede huifkar en een zeer ervaren menner. Deze oplossing is uitermate duurzaam en heeft ook pedagogische meerwaarde.

2. 3 BSO bakfietsen te kopen, om in totaal 24 kinderen te kunnen vervoeren. De rest gaat fietsen en de auto blijft inzetbaar. Deze oplossing lijkt op de manier van vervoeren van de kinderen met de Stints. Volgens een kennis, die 18 van deze fietsen in haar bezit heeft (BSO) zijn er veel tijd en kosten bemoeid met onderhoud. Deze oplossing vraagt een investering van € 21.000-24.000, maar is duurzaam en veilig.

3. Gebruik maken van een taxibedrijf voor de vervoer van een deel van of alle. Deze oplossing is simpel omdat het slechts gaat over het inhuren van een dienst. Duurzaam en veilig is deze optie per definitie niet. Deze oplossing kost ongeveer € 400,- per week.

4. Een grote bus (type schoolbus) kopen en een chauffeur vinden die deze mag besturen, of een vrijwilliger vinden die een groot rijbewijs op kosten van ons kan halen. Deze oplossing is niet duurzaam of per se veilig en ook nog onzeker omdat de persoon met groot rijbewijs ook de organisatie kan verlaten. Kosten grote bus € 8.000,- voor een bus met 20 zitplaatsen (type Mercedes) of € 15.000,- voor een bus met 30 zitplaatsen (type Amerikaanse schoolbus). Kosten groot rijbewijs € 1.400,-. Kosten chauffeur nog niet berekend, omdat dit de minst duurzame optie is. Eventueel zou de facilitair medewerker als chauffeur kunnen werken.

- ✓ Een bus gekocht! Inzet meer PM'ers om alle scholen te kunnen blijven bedienen. Leerkrachten die met de kinderen wachten tot we er zijn (eerst de ene school...dan de andere school halen).
- ✓ Al met al dus veel extra kosten.
- ✓ I.p.v. 2 Stints lease ik nu 3 auto's/busjes. Er zijn extra leasekosten (2 Stints = €400,-/mnd. versus 3 auto's = €2700,-/mnd.), er zijn extra uren (kwartier eerder weg, anders is er bij school niet te parkeren en een extra/3e persoon om 3e auto te rijden). Onveiligheid: hierboven aangegeven.

Welke gevolgen ervaren de kinderen in de opvang?

- ✓ De kwaliteit van de invulling van de dag wordt als minder afwisselend ervaren. Kinderen missen de uitstapjes met de Stint enorm.
- ✓ De kinderen missen de Stint enorm, hun wereld is klein geworden. Niet meer naar de parken, binnenstad/markt, uiterwaarden, het bos, boerderij, etc. Alleen nog in de nabije omgeving van onze locaties, hebben ze wel een keer gezien.
- ✓ Kinderen kunnen minder vaak naar buiten en kunnen minder leuke uitstapjes maken. Kinderen zien ook meer gezichten met ophalen, veel rommeliger.
- ✓ Vanaf sommige scholen moeten zij nu lopen. Voorheen gingen zij in de Stint; De kinderen vonden de Stint geweldig, die ervaring missen zij nu; Kinderen wachten nu langer op school voordat zij opgehaald worden om naar de BSO gebracht te worden; Zij hebben nu te maken met verschillende taxichauffeurs terwijl zij voorheen werden opgehaald door onze eigen medewerkers. Dit draagt absoluut niet bij aan de kwaliteit van de opvang en het gevoel van veiligheid voor de kinderen.
- ✓ Vooral in de middag tussen half 3 en 4 uur hebben wij op dit moment problemen met het vervoer.
- ✓ KDV uitstapjes zijn nu minder, jammer maar dat is dan zo.
- ✓ Kinderen merken er niet veel van. Bij ons is het te ver, en vinden we het niet veilig, om de kinderen te laten lopen.

In hoeverre wordt er door organisaties samengewerkt? Denk aan pools van organisaties die gezamenlijk vervoer regelen, ruilen van locaties e.d.

- ✓ In ons geval niet.
- ✓ Dat is bij ons niet aan de orde.
- ✓ Samenwerken met andere organisaties is onderzocht, maar alle scholen zijn uit op hetzelfde tijdstip of met een bandbreedte van een half uur. Dus je kunt niet samenwerken. Structureel leasen van een bus is voor ons te kostbaar, daarnaast is dat ook niet haalbaar omdat je bij een lease-bus minimaal 10.000 km op jaarbasis moet afnemen, terwijl je in de praktijk bij lange na zoveel niet rijdt dus je betaalt te hoge kosten. Toekomstplannen; als natuur kinderopvang organisatie kies je juist voor locaties buitenaf, in het bos of het platteland. Dat betekent altijd vervoer regelen omdat wandelen te ver is. De Stints kon je leasen, wat ideaal is voor ons. Als de Stint niet meer mag rijden zijn er geen vergelijkbare alternatieven. Sowieso kun je fietskarren niet leasen, mogen er maar 6-8 kinderen in i.p.v. 10. Dit geeft een ander beeld wat betreft de toekomstplannen m.b.t. groei.
- ✓ N.v.t.

- ✓ Op dit moment werken wij niet samen met andere organisaties m.b.t. vervangend vervoer.
- ✓ Geen samenwerking met andere organisaties.
- ✓ Er valt moeilijk samen te werken, alle scholen zijn rond dezelfde tijd uit. We hebben geïnformeerd naar een grote bus. Om 15:00 kost dat ca. € 200,- per keer, om 14:00 is dat een heel stuk minder, maar ja... daar hebben de organisaties niets aan.

Betrokkenheid IenW/SZW

Hoe zou de overheid (i.c. IenW en SZW) kunnen helpen?

- ✓ Het onderzoek versnellen en op basis van de conclusies samen met de leverancier de Stint "veiliger" maken en weer goedkeuren voor vervoer.
- ✓ Van de overheid verwacht ik:

Snelheid in een besluit. Zoals ik hierboven schreef is de levertijd op alternatieven ongeveer een half jaar. Dat betekent hoe langer uitsluitel duurt, dat daar nog een half jaar bovenop komt voordat je het alternatieve vervoer in huis hebt. Zo lang kunnen wij de kosten niet overbruggen.

Mocht het besluit vallen dat de Stint niet meer op de weg mag, gaat het bedrijf achter de Stint alsnog failliet. Dat betekent een verlies van investering. Ook hier verwachten we dan een financiële tegemoetkoming.

Mocht het besluit vallen dat de Stint wel op de weg mag met aanpassingen dan verwacht ik hulp van de overheid dat dit supersnel geregeld kan worden. En ik verwacht een positieve berichtgeving over de veiligheid van de Stint op dat moment aangezien we niet willen dat we weer met de nek worden aangekeken door omstanders die ons zien rijden.

Verder verwachten wij van de overheid financiële tegemoetkoming voor de kosten die zijn gemaakt en die nog moeten komen. Wij willen de kosten niet doorbelasten aan ouders, omdat ook nog eens de maximale kinderopvangtoeslag per uur verlaagd wordt voor de BSO in 2019.
- ✓ Door een financiële bijdrage te leveren een de extra gemaakte kosten door het wegvallen van de Stint;

Door Stint de kans te bieden het vervoersmiddel te optimaliseren en te beveiligen waarnaar de Stint daarna mogelijk weer de weg op mag.
- ✓ Wat wij graag van de overheid zouden willen is duidelijkheid. Dan kunnen wij grote investeringen doen mocht dit nodig zijn. Daarnaast hopen wij natuurlijk op een oplossing zodat de Stint weer veilig de weg op mag gaan.
- ✓ Stint weer z.s.m. op de weg krijgen!!!
- ✓ 1. Stint koste wat het kost zo snel mogelijk weer op de weg krijgen.
2. In de tussentijd de extra kosten in de kinderopvangtoeslag opnemen (of rechtstreeks naar de kinderopvang)