



verslag

Betreft	Overleg IenW/SZW en KO-branche naar aanleiding van stint
Vergaderdatum en -tijd	15 november 2018 10:00
Vergaderplaats	Den Haag, Rijnstraat 8
Deelnemers	Ruth Clabbers (IenW) (vz), Maaïke van Tuyll (SZW), Bart Stolte (IenW) (vs), Felix Rottenberg (BKO), Mark Siep (BKO), Sharon Gesthuizen (BMK), Marion Duisterhof (BVOK), Arco Koot (BVOK), Gjalt Jellesma (BOinK)
Kopie aan	-

Bestuurskern

Dir. Wegen en
verkeersveiligheid
verkeersveiligheid

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

drs. B.J. Stolte
senior beleidsmedewerker

M +31(0)6-21649910
bart.stolte@minienm.nl

Datum

27 november 2018

Bijlage(n)

-

Inleiding en stand van zaken onderzoeken en toelatingskader

- Ruth Clabbers opent de bijeenkomst licht de stand van zaken toe:
 - o Er is sprake van schorsing sinds 1 oktober, vanwege geconstateerde gebreken door ILT en vanwege onbekendheid met specificaties van het overgrote deel van de stints.
 - o Op dit moment onderzoekt TNO de technische aspecten van de stint en de wijze waarop deze verbeterd kan worden.
 - o De RDW adviseert over de technische aspecten bij toelating en de SWOV brengt advies uit over de bredere context van verkeersveiligheid (o.a. plaats op de weg, rijvaardigheidseisen).
- RDW/SWOV-advies wordt eind november verwacht, TNO komt rond de kerst.
- Binnen het ministerie wordt op dit moment al gewerkt aan een herziening van het toelatingskader voor de bijzondere bromfiets waar ook de stint in valt. De bovengenoemde rapporten worden hiervoor gebruikt. Wanneer het nieuwe
- Het OM, ILT en de OVV onderzoek naar de toedracht van het ongeval in Oss.

Problematiek van de branche

- De branche, met name BSO's, zijn plotseling geconfronteerd met een schorsing van de stint.
- Er is op zich begrip voor de schorsing, gezien de informatie die IenW op 1 oktober had, maar de branche wil wel weten wanneer duidelijkheid ontstaat.
- Er dreigt een aantal discussies te gaan spelen over het bredere beleidsonderwerp van innovatieve voertuigen in relatie tot toelating en verkeersveiligheid waar de stint nu in betrokken raakt.
- Dat leidt tot zorgen bij de branche, omdat zij al langere tijd gebruik maken van de stint. Met name de onduidelijkheid of en wanneer de stint weer de weg op kan is een zorg.

Alternatief vervoer

- Tot aan de schorsing werden ongeveer 50.000 kinderen per week vervoerd van school naar BSO (en vanuit BSO naar bijv. zwemles of een buitenactiviteit).
- Vervangend vervoer wordt gevonden in lopen, taxibusjes en auto's van medewerkers. Dit is allemaal niet ideaal en leidt tot diverse punten:
 - o Er worden meer KO-medewerkers ingezet voor het vervoer en vervoer duurt soms langer, waardoor de beroepskracht/kind ratio niet altijd gehaald kan worden. Op deze ratio wordt toezicht gehouden door de GGD.
 - o Niet alle locaties zijn goed bereikbaar met busjes/bussen. Kinderen moeten tot 2 kilometer lopen en dat is voor kinderen van 4 jaar een forse afstand.
 - o De aangeboden dienstverlening en kwaliteit van de BSO kan momenteel niet worden gegarandeerd. Dat geldt met name voor de activiteiten die met kinderen worden ondernomen en voor het vervoer van de BSO naar zwemles, sportclub e.d.
- Kosten voor vervangend vervoer kunnen op dit moment niet worden verhaald. De veranderingen in vervoerskosten variëren per locatie. Daarnaast zijn er veel locaties die geen stints gebruiken.
- Mogelijk moeten tarieven wel worden aangepast op de nieuwe vervoerswijze.

handelingsperspectieven

- Meedenken KO-branche over routeplanning: het is zeer wel denkbaar dat de SWOV adviseert om de stint alleen te gebruiken op vrij liggende fietspaden en 30 km-zones. Een 'guidance' vanuit de branche om routekeuzes aan te passen kan daaraan tegemoet komen. Locatiehoofden zijn verantwoordelijk voor routekeuze en dit kan onderdeel zijn van overleg met de GGD. Mogelijk is explicitering van routekeuzes in een veiligheidsplan een handelingsperspectief.
- Aanvullende eisen aan de bestuurder zijn voor de branche bespreekbaar. Daarbij wordt o.a. gedacht aan minimaal een BHV/EHBO-diploma, bromfietscertificaat en vastgelegde routeplannen.
- Het faciliteren van KO-locaties door middel van toegankelijkheid met busjes: wanneer voor de deur in- en uitgestapt dan ontstaan minder potentieel gevaarlijke situaties door oversteken en met groepen kinderen lopen. Gedacht wordt aan tijdelijke parkeerverboden/ontheffingen. Dit is de verantwoordelijkheid van de gemeente. IenW zal contact opnemen met de VNG om de mogelijkheden te bespreken.
- SZW zal een overleg voeren met GGD GHOR en VNG of er coullance kan worden betracht bij het toezicht en de handhaving op de BKR tijdens vervoersmomenten.
- Om goed met elkaar in gesprek te blijven, wordt een nieuw overleg gepland in de week voor het kerstreces. De verwachting is dat dan ook meer duidelijkheid is over de advisering van SWOV/RDW en het TNO-onderzoek.

Bestuurskern

Dir. Wegen en
verkeersveiligheid
verkeersveiligheid

Datum

27 november 2018