

memo

korte weergave overleg kinderopvangbranche -
IenW/SZW naar aanleiding van Stint

Bestuurskern

directoraat-generaal
mobiliteit
verkeersveiligheid

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

B.J. Stolte
*senior beleidsmedewerker /
projectbegeleider*

M +31(0)6-21649910
bart.stolte@minienm.nl

Datum

18 december 2018

Op 17 december is er een overleg geweest tussen de kinderopvangbranche (vertegenwoordigd door BKO, BMK, BVOK en BOink) en IenW/SZW. In dat overleg het is volgende besproken:

- Woensdag 12 december is het TNO-onderzoek naar de Stint (als product) gereedgekomen. TNO concludeert dat het veiligheidsniveau van de Stint op een aantal punten onvoldoende is. De minister heeft daarop besloten dat de toelating tot de openbare weg wordt ingetrokken.
- Ook RDW en SWOV hebben een eerste advies uitgebracht over de categorie bijzondere voertuigen. Hierover is op 5 december een brief aan de Tweede Kamer gestuurd met daarin de belangrijkste uitkomsten van de adviezen en de dilemma's die hieruit voortkomen. Voorzien was dat dit geagendeerd zou worden voor AO van 13 december jl.
- De branche is blij met de voortvarendheid van IenW om snel te komen met een handelingsperspectief. Wel is de branche van mening dat alternatieven niet perse veiliger zijn. De branche verkeert in onzekerheid over de toekomstige bruikbaarheid van de huidige Stints en wil graag nauwgezet op de hoogte worden gehouden van de ontwikkelingen. De branche geeft aan (nog) niet met claims te willen komen, maar in te zetten op een snelle en veilige oplossing voor het vervoer. De branche wil wel graag de financiële consequenties van de ontstane situatie in beeld brengen. Hiertoe komt de branche met een financieel overzicht.
- IenW zegt toe de branche te informeren over de stappen die gezet te worden en de onzekerheden die er nog zijn met betrekking tot het toelatingskader (ook in relatie tot het onderzoek van de OVV en de juridische (on)mogelijkheden).
- In de week van 14 januari organiseert I&W een vervolg overleg waarvoor ook SWOV wordt uitgenodigd om de positie van de Stint in het verkeer te bespreken met de branche en de voorstellen van de branche om de Stint ten aanzien van bijvoorbeeld veilige routes en rijvaardigheid.
- IenW nodigt de branche uit om met een voorstel te komen over de gewenste rol van de Stint, inclusief routekeuzes en bestuurderseisen. De branche gaat graag op deze uitnodiging in en komt uiterlijk 10 januari met een voorstel.
- Ten slotte vraagt de branche zich af voor welke andere soorten voertuigen er bijzondere regels gelden, bijvoorbeeld voor (elektrische) bakfietsen en bolderkarren. IenW zegt toe hier duidelijkheid over te geven. Ook zal IenW duidelijkheid geven over de rijbewijzeisen die gelden voor verschillende soorten voertuigen.

Bestuurskern
directoraat-generaal
mobiliteit
verkeersveiligheid

Tijdslijn zoals nu bekend:

- Vermoedelijk zal in de eerste of tweede week na het reces van de TK zal een plenair debat plaatsvinden met betrekking tot de Stint. Hierbij staan de rapporten van TNO en het toelatingskader op de agenda
- Het streven is om begin februari 2019 het nieuwe (tussentijdse) toelatingskader gereed te hebben.
- Het OVV rapport wordt niet eerder verwacht dan najaar 2019 waarna er opnieuw naar de consequenties van het toelatingskader dient te worden gekeken.

Datum
17 december 2018